



- Legenda:**
- proj. drogi manewrowe
 - proj. zatoki parkingowe
 - proj. chodniki
 - proj. zjazdy
 - proj. zieleni
 - - proj. krawężnik normalny
 - - - - - proj. krawężnik wtopiony
 - drzewa do usunięcia
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej wraz z budową oświetlenia ulicznego
 - 3szt. x 6,5 x 19,5m** - ilość i wielkość miejsc postojowych

Łuk Łuk 1

R= 30,00
 g[g]= 58,4125
 L= 27,53
 T= 14,82
 B= 3,46
 X(N)= 5782365,85
 Y(E)= 7538982,54

Łuk Łuk 3

R= 30,00
 g[g]= 20,8614
 L= 9,83
 T= 4,96
 B= 0,41
 X(N)= 5782332,22
 Y(E)= 7538915,17

Zatom Dół Siennickiej

w prawo
 g[g]= 0,0076
 X(N)= 5782331,50
 Y(E)= 7538926,87

Łuk Łuk 2

R= 30,00
 g[g]= 46,6593
 L= 21,99
 T= 11,51
 B= 2,13
 X(N)= 5782330,79
 Y(E)= 7538938,43

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH SP. Z O.O. W MIŃSKU MAZOWIECKIM		
INWESTOR:	MIASTO MIŃSK MAZOWIECKI z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki	
TEMAT:	ROZBUDOWA UL. LIMANOWSKIEGO W MIŃSKU MAZOWIECKIM	
Szkic sytuacyjny wysokościowy przedstawiający całość inwestycji		
PROJEKTANCI:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT : MGR INŻ. ANTONI TUŁODZIECKI		
OPRACOWAŁ : MGR INŻ. ARKADIUSZ BOGUCKI		
DATA: I-2015	SKALA: 1:250	rys. NR
BRANŻA: DROGOWA		
ETAP: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY		