

Raport z konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki



Mińsk Mazowiecki, 2020 r.

Spis treści

Spis treści	2
1. Wprowadzenie	3
2. Przedmiot konsultacji	3
3. Podstawa prawna	3
4. Termin konsultacji	3
5. Forma i tryb konsultacji	3
6. Przebieg konsultacji	4
7. Złożone uwagi	4
8. Badania ankietowe	4
9. Uwagi zgłaszane na etapie konsultacji społecznych – podsumowanie	15
Załącznik 1 – Ogłoszenie o konsultacjach	16
Załącznik 2 Formularz ankiety	17

1. Wprowadzenie

Partycypacja społeczna odgrywa istotną rolę w tworzeniu dokumentów strategicznych na terenie gminy.

Przedmiotem niniejszego raportu jest przedstawienie pełnej informacji z przebiegu konsultacji społecznych dotyczących opracowania *Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki*.

2. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji było poznanie opinii interesariuszy Miasta Mińsk Mazowiecki na temat projektu *Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki*.

3. Podstawa prawna

Konsultacje społeczne przeprowadzono zgodnie z art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r. poz. 713) oraz Uchwałą nr VII.47.2019r. Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 15 kwietnia 2019 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Mińsk Mazowiecki.

4. Termin konsultacji

Konsultacje społeczne projektu *Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki* odbyły się w terminie od 03.08.2020 r. do dnia 25.08.2020 r.

5. Forma i tryb konsultacji

Opinie lub uwagi oraz propozycje zmian do konsultowanego projektu, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz adresu zamieszkania osoby uczestniczącej w konsultacjach, należało:

- złożyć na piśmie w Urzędzie Miasta Mińsk Mazowiecki (Biuro Obsługi Klienta),
- przesłać za pośrednictwem operatora pocztowego na adres Urząd Miasta Mińsk Mazowiecki, ul. Konstytucji 3 Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki,
- przesłać pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@umminskmaz.pl,
- przesłać w formie elektronicznej na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Miasta na platformie ePUAP

za pomocą przygotowanego formularza zgłaszania uwag. Formularz dostępny był w wersji elektronicznej na stronie internetowej www.minsk-maz.pl oraz w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Mińsk Mazowiecki (Biuro Obsługi Klienta).

6. Przebieg konsultacji

Konsultacje społeczne pozwoliły zweryfikować na ile konsultowany projekt *Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki* zaproponowany przez Władze Miasta Mińsk Mazowiecki odpowiada na potrzeby interesariuszy dotyczące rozwoju elektromobilności na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki.

7. Złożone uwagi

W terminie od 03.08.2020 r. do dnia 25.08.2020 r. nie wpłynęły uwagi do projektu *Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki*.

8. Badania ankietowe

Kolejnym etapem, w którym zaangażowano mieszkańców Miasta Mińsk Mazowiecki był udział w przeprowadzonej ankietyzacji. Wyniki i wnioski z przeprowadzonej ankietyzacji zostały uwzględnione podczas wyznaczania priorytetów rozwojowych oraz ustalania harmonogramu działań i przedstawione poniżej.

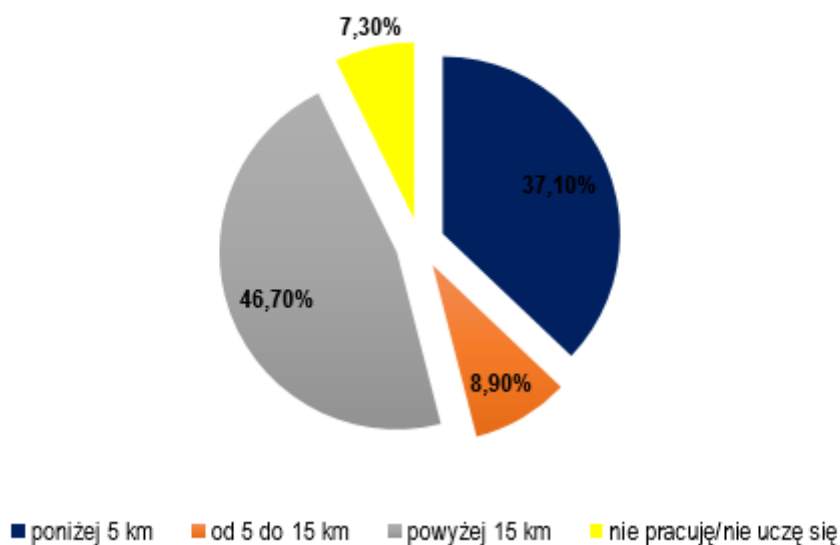
Ankieta została umieszczona na stronie internetowej Urzędu Miasta w terminie od 10 do 17 kwietnia 2020 r.

Ankietę wypełniło 304 interesariuszy.

Zbiorcze wyniki ankietyzacji zostały przedstawione poniżej.

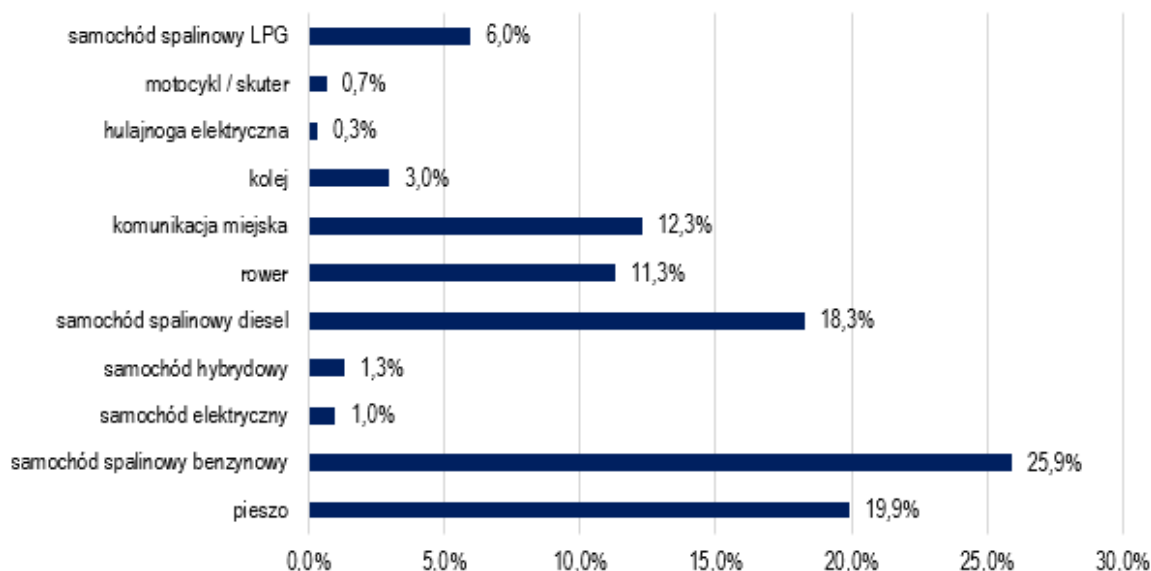
Odległość największej liczby ankietowanych od miejsca pracy / nauki do miejsca zamieszkania to dystans powyżej 15 km, czyli dalsze odległości.

Odległość od miejsca pracy / nauki do miejsca zamieszkania



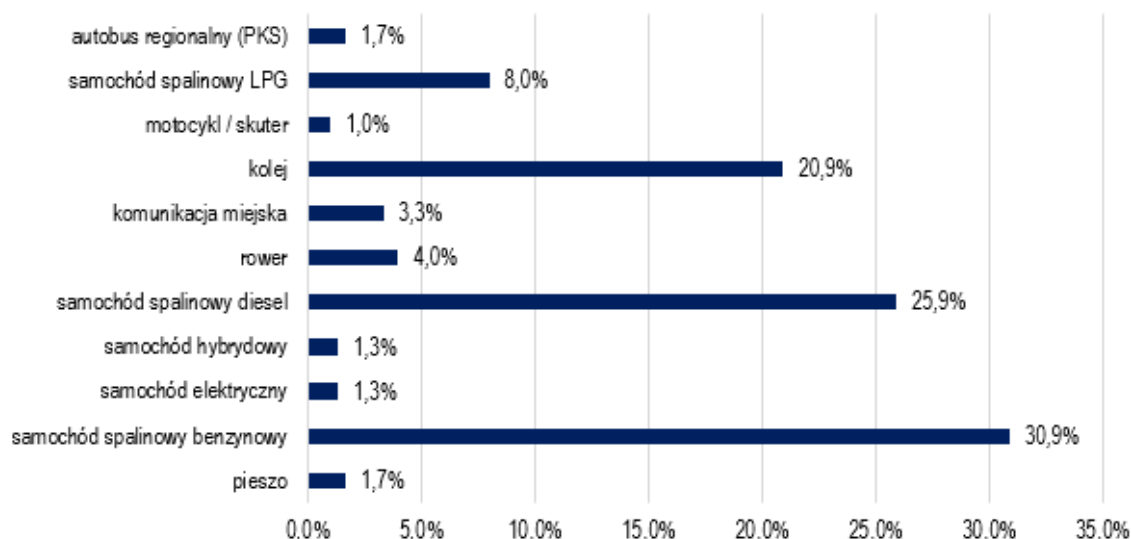
Na pytanie *Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie miasta w odległości do 5 km?* respondenci wskazali głównie na samochód.

Sposób poruszania się mieszkańców do 5 km



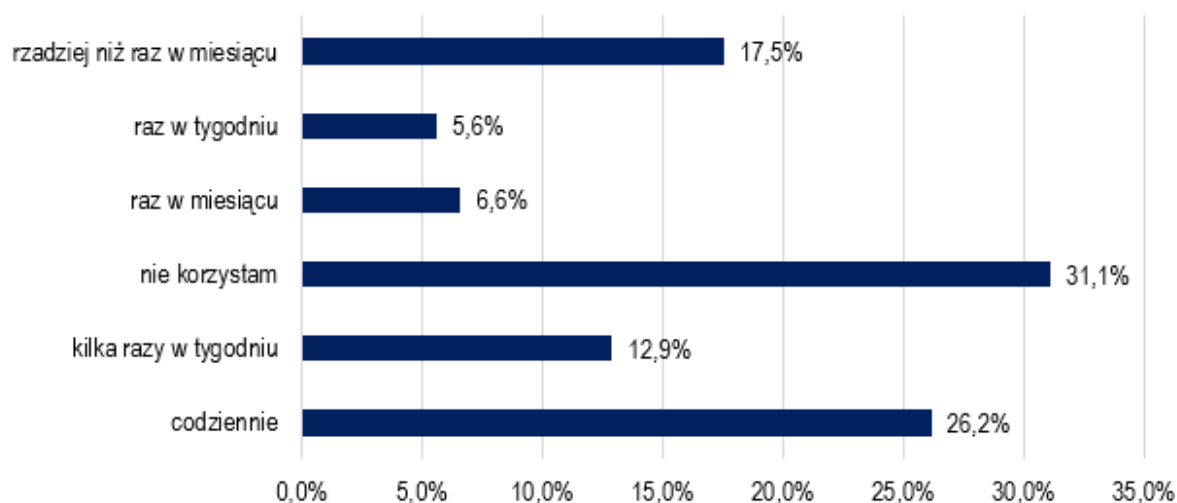
Na pytanie *Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie miasta w odległości powyżej 5 km?* respondenci wskazali głównie na samochód, 1/5 ankietowanych wskazała także na kolej.

Sposób poruszania się mieszkańców powyżej 5 km



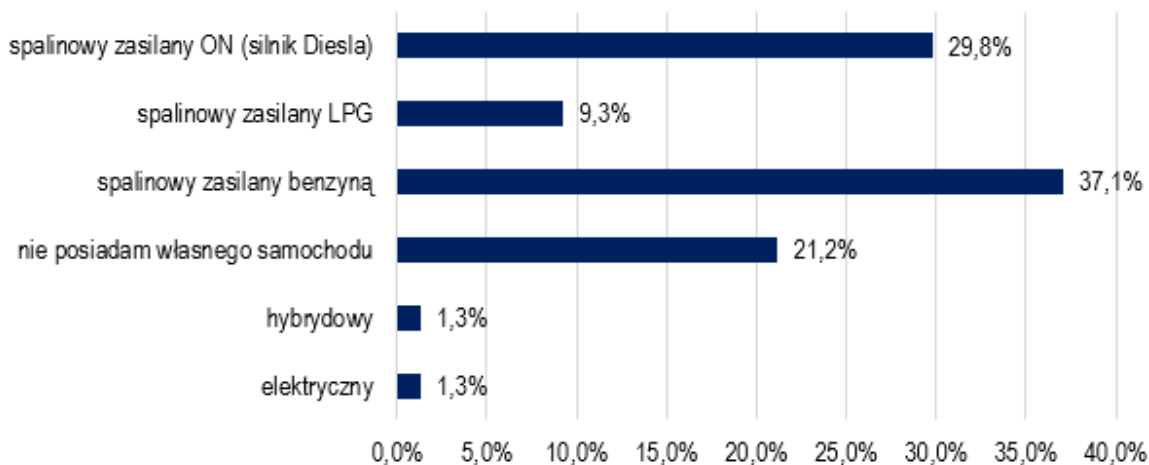
Odpowiedzi respondentów na temat częstotliwości wykorzystywania transportu zbiorowego były zróżnicowane. 1/3 ankieterowanych nie wykorzystuje transportu zbiorowego, a część respondentów korzysta z komunikacji publicznej codziennie.

Częstotliwość wykorzystywania transportu zbiorowego



Ankieterowani mieszkańcy wykorzystują różne rodzaje pojazdów. Dominują jednak silniki benzynowe oraz silniki diesla. Kilka procent respondentów wykorzystuje pojazdy nisko i zeroemisyjne.

Rodzaj silników w wykorzystywanych pojazdach



Rocznik pojazdów wykorzystanych przez respondentów jest zróżnicowany. Dominują jednak pojazdy kilkuletnie od 5 do 10 lat.

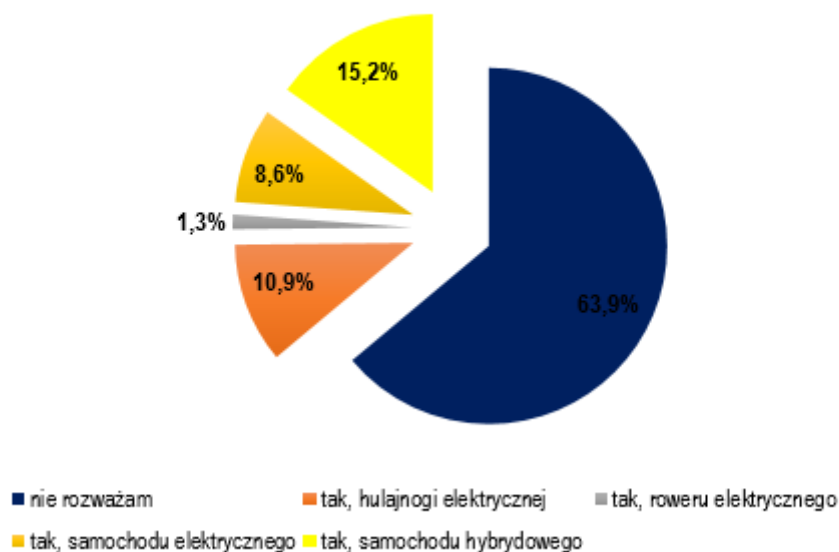
Wiek samochodu	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
0-4 lata	17,2%
5-10 lat	24,2%
11-15 lat	22,8%
Powyżej 15 lat	16,9%
Nie posiadam własnego pojazdu	18,9%

Jako główne powody podróżowania samochodem prywatnym na terenie miasta ankietowani wskazali (możliwość wskazania 3 odpowiedzi):

- Wygoda – 64% ankietowanych,
- Oszczędność czasu – 52% - ankietowanych,
- Mniejsze koszty podróży – 31% ankietowanych.

Wśród ankietowanych planujących zakup pojazdu elektrycznego największa liczba odnosiła się do samochodów hybrydowych oraz hulajnóg elektrycznych.

Plany dotyczące zakupu pojazdu elektrycznego



Na pytanie Jakie korzyści mogłyby Panią / Pana przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego ? Ankieterzy mogli wskazać 3 odpowiedzi. Respondenci wybrali:

- możliwość uzyskania dofinansowania do zakupu – 84% ankietowanych
- niski koszt eksploatacji - 35% ankietowanych
- ulgi podatkowe – 34% ankietowanych

Jakie elementy w zakresie transportu powinny według Pani / Pana zostać wdrożone na terenie miasta? Najczęściej wybierane odpowiedzi wskazują na potrzebę wprowadzenia infrastruktury związanej z elektromobilnością na terenie miasta.

Elementy transportu	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
Wprowadzenie systemu wypożyczania elektrycznego roweru miejskiego, skuterów elektrycznych, hulajnóg elektrycznych	89%
Wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji	54%

Jakie elementy w zakresie infrastruktury transportowej powinny według Pani / Pana zostać wdrożone na terenie miasta? Ankietowani mogli wskazać 3 odpowiedzi. Najczęściej wybierane odpowiedzi:

Elementy infrastruktury transportowej	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
Modernizacja dróg lokalnych, rozbudowa ścieżek rowerowych	79%
Udostępnienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy budynkach użyteczności publicznej	63%
Dedykowane miejsca parkingowe dla pojazdów elektrycznych przy instytucjach publicznych	35%

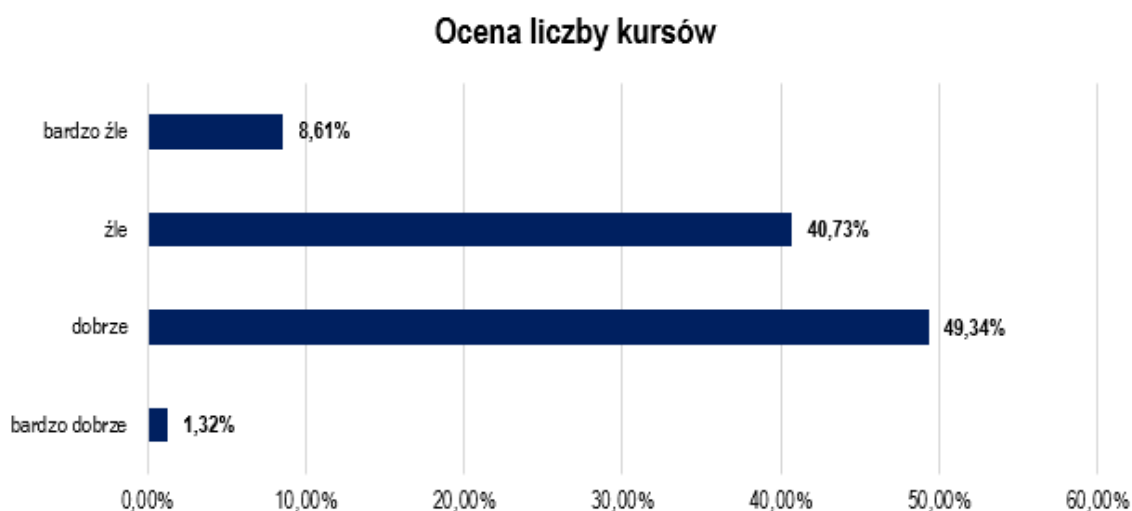
Proszę podać jakie cechy komunikacji autobusowej powinny ulec poprawie, aby zdecydowała się Pani/Pan na zmianę środka transportu z samochodu prywatnego na komunikację publiczną. Ankietowani mogli wskazać 3 odpowiedzi. Najczęściej udziały odpowiedzi:

Cechy komunikacji autobusowej	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
Liczba kursów	79%
Skomunikowanie	34%
Dogodna lokalizacja przystanków	31%
Dwukierunkowe przystanki	22%

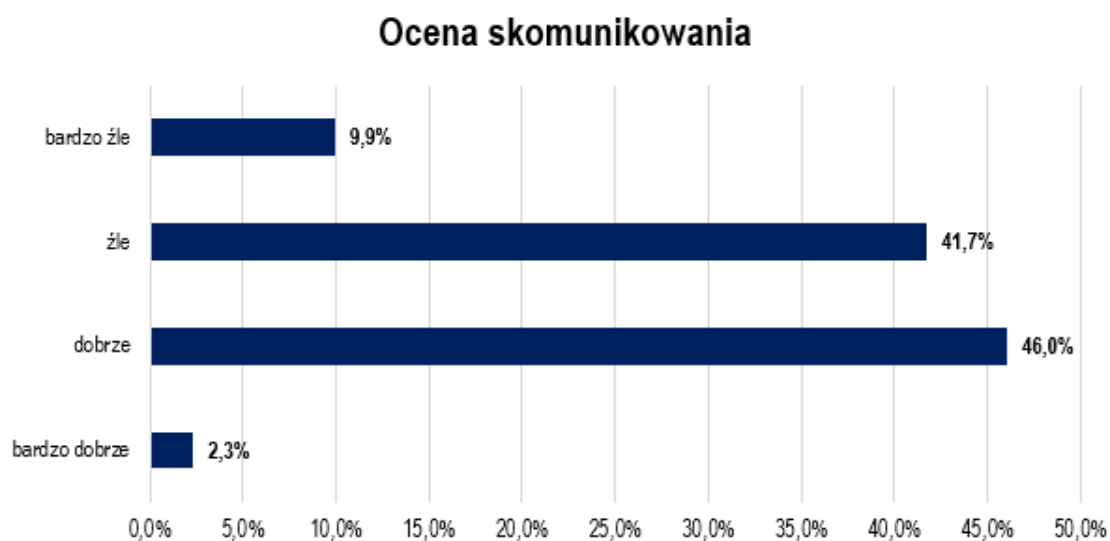
Mieszkańcy Mińska Mazowieckiego wskazali głównie na konieczność zwiększenia liczby kursów oraz poprawę skomunikowania miasta.

Kolejnym etapem ankiety była ocena w skali 4 stopniowej poszczególnych składowych transportu zbiorowego na terenie miasta.

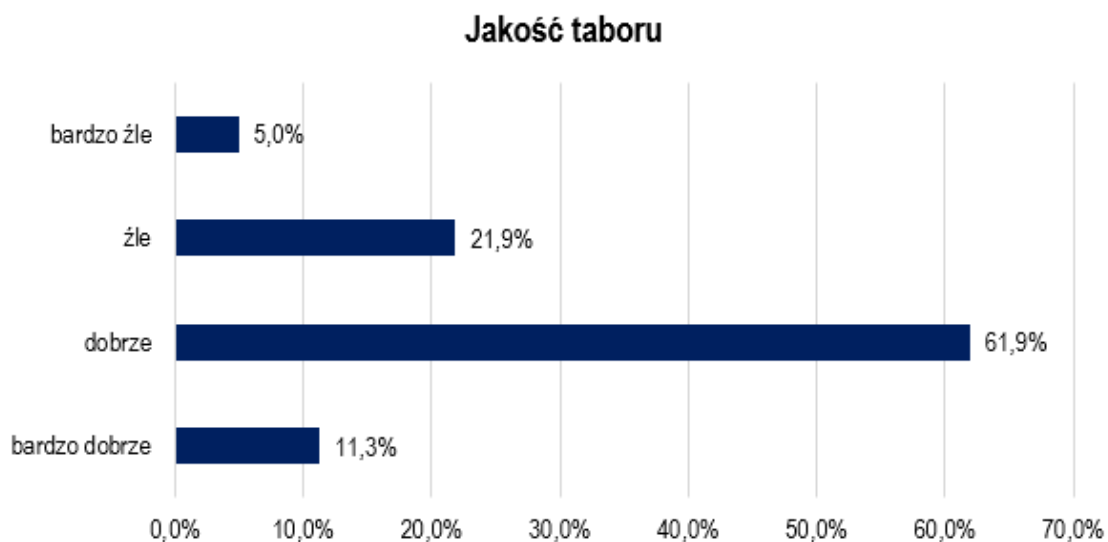
- Liczba kursów



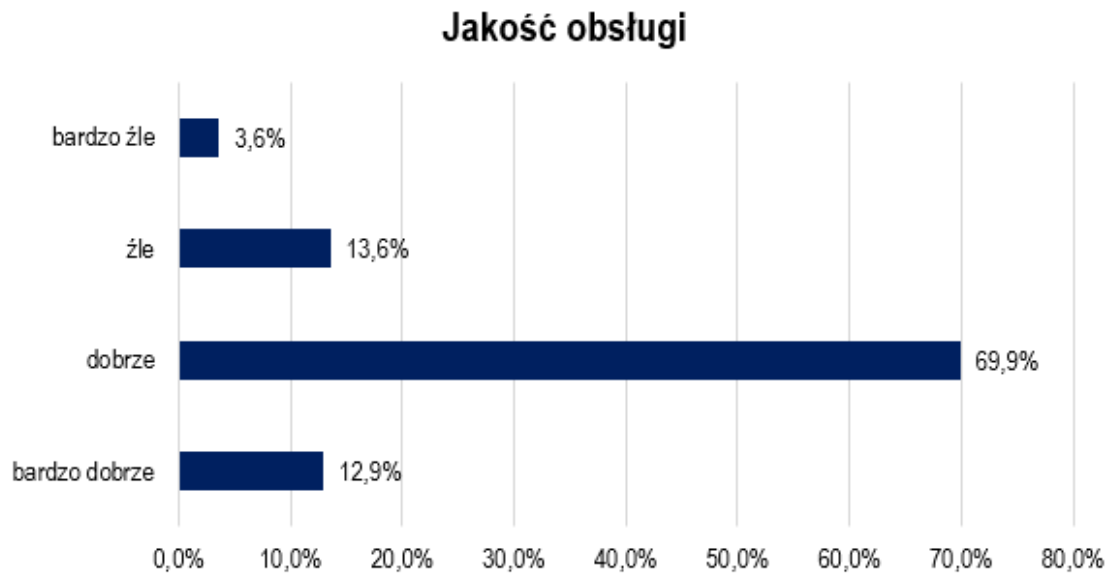
- Skomunikowanie



- Jakość taboru

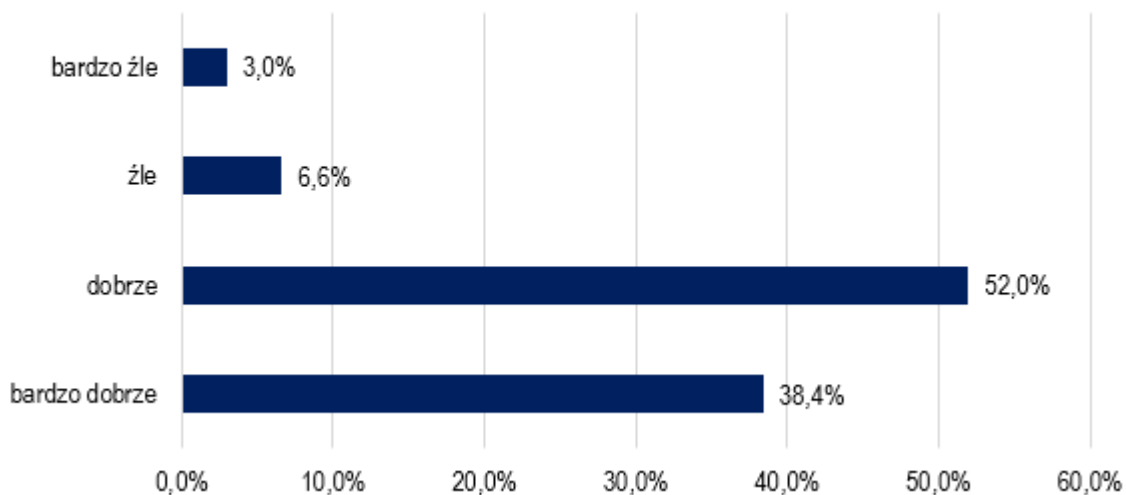


- Jakość obsługi



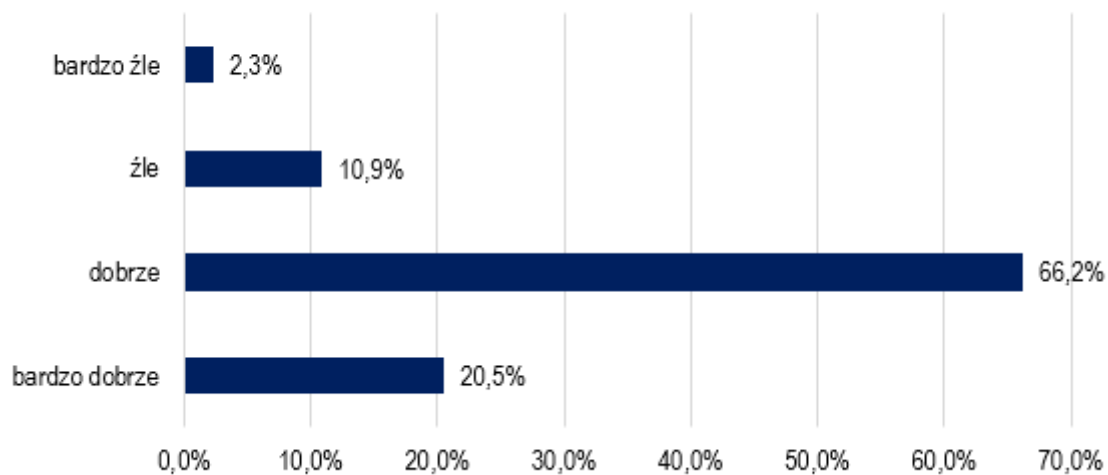
- Ceny biletów

Ceny biletów



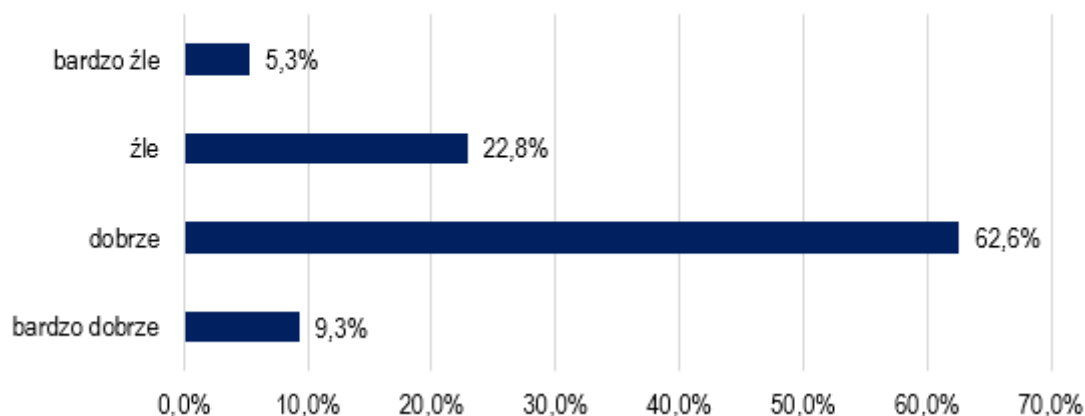
- Poczucie bezpieczeństwa

Poczucie bezpieczeństwa



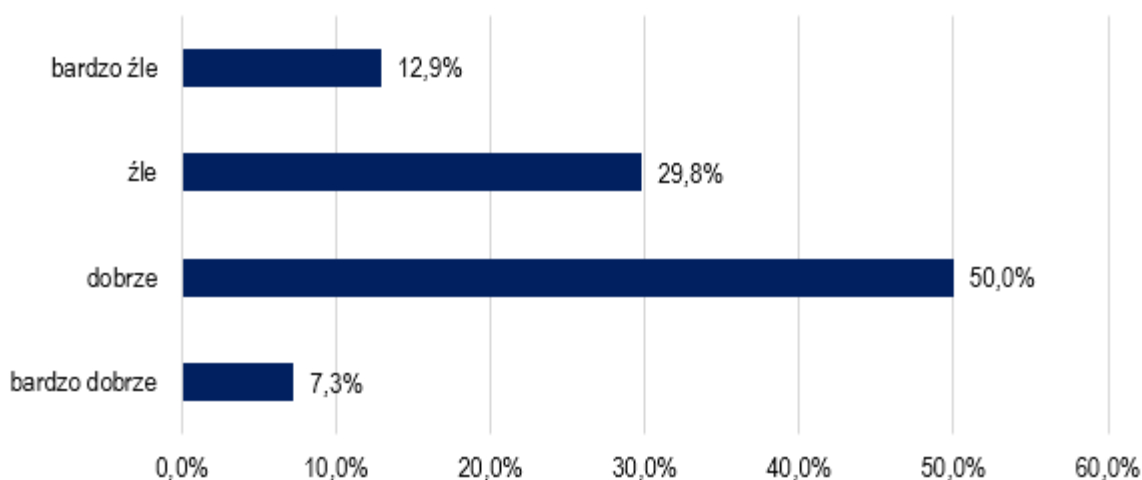
- dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych

Ocena dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych



- lokalizacja przystanków

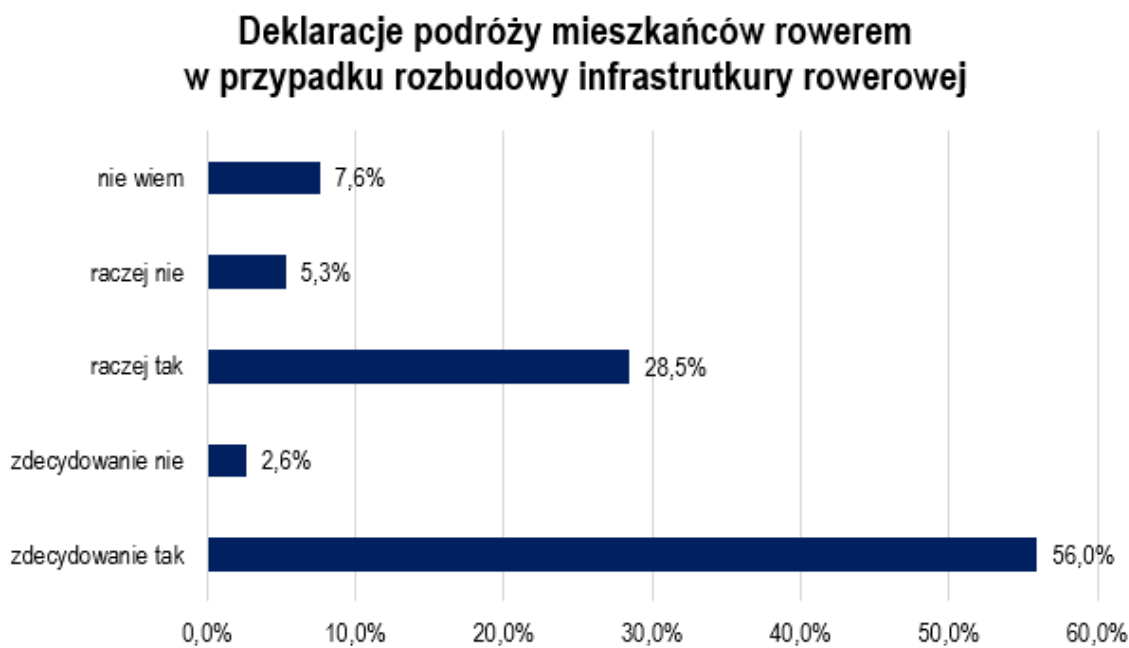
Ocena lokalizacji przystanków



Propozycje poprawy transportu publicznego wskazane przez niektórych ankietowanych:

- Częstsze kursowanie,
- Skrócenie tras przejazdu autobusów,
- Trasy dwukierunkowe,
- Dostosowanie rozkładów autobusów do rozkładu pociągów,
- Większe autobusy.

Na pytanie *Czy zdecydowałaby się Pani/Pan na podróżowanie rowerem, gdyby w mieście wprowadzono np. wypożyczalnię rowerów, prowadzono dalszą rozbudowę ścieżek rowerowych, zamontowano dodatkowe stojaki?* mające na celu uzyskanie informacji na temat zasadności inwestycji w infrastrukturę rowerową, znaczna większość ankietowanych mieszkańców odpowiedziała twierdząco.



Mieszkańców Mińska poproszono o wskazanie potencjalnych lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Najczęściej wskazywane lokalizacje:

- Stacja PKP,
- Parking naprzeciwko Starostwa Powiatowego,
- Stacje benzynowe,
- Okolice centrum handlowego.

Na pytanie *Z jakimi problemami dotyczącymi transportu zmagają się Państwo na terenie miasta ?* wskazano m.in.:

- Korki,
- Mała ilość ścieżek rowerowych,
- Słaby zasięg komunikacji publicznej,
- Brak parkingów w centrum miasta.

Podsumowując, ankieta internetowa miała na celu poznanie opinii mieszkańców Mińska Mazowieckiego, na temat różnych aspektów dotyczących elektromobilności i mobilności na terenie miasta. Z uzyskanych danych wynika, iż respondenci są pozytywnie nastawieni na wszelkie działania promujące elektromobilność i dbałość o środowisko naturalne. To wskazuje, iż podejmowane działania związane z opracowaniem *Strategii* oraz plany rozwoju elektromobilności są jak najbardziej zasadne.

Podczas oceny komunikacji zbiorowej wskazano na duże problemy związane małą częstotliwością kursowania komunikacji zbiorowej, zbyt długimi liniami autobusowymi. Mieszkańcy deklarowali, iż w przypadku poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego korzystaliby z niego w większym zakresie.

Respondenci pozytywnie ocenili poczucie bezpieczeństwa, jakość taboru i obsługi oraz dostosowanie komunikacji zbiorowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Odpowiedzi na pozostałe pytania nie były jednoznaczne.

Respondenci wskazali także na konieczność modernizacji dróg oraz rozbudowy ścieżek rowerowych.

9. Uwagi zgłaszane na etapie konsultacji społecznych – podsumowanie

Podczas trwania procesu konsultacji nie wpłynęły uwagi do projektu *Strategii* elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki.

Na podstawie tego możemy wnioskować, że treść oraz zakres konsultowanego projektu *Strategii* spełnia wymogi i oczekiwania wszystkich grup interesariuszy.

Załącznik 1 – Ogłoszenie o konsultacjach

Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki
informuje,
że w okresie od 03.08.2020r. do 25.08.2020r.
zostaną przeprowadzone konsultacje projektu dokumentu
„Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki”

Poddany konsultacjom projekt dokumentu „Strategii elektromobilności dla Miasta Mińsk Mazowiecki” zostanie umieszczony wraz z ogłoszeniem o konsultacjach w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej www.minsk-maz.pl/ oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki.

Konsultacje zostaną przeprowadzone w okresie od 03.08.2020r. do 25.08.2020r. w formie przedstawienia przez mieszkańców na piśmie lub w formie elektronicznej ich opinii i uwag do projektu oraz propozycji zmian w tym projekcie.

Opinie lub uwagi oraz propozycje zmian do konsultowanego projektu, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz adresu zamieszkania osoby uczestniczącej w konsultacjach, należy złożyć na piśmie w Urzędzie Miasta Mińsk Mazowiecki (Biuro Obsługi Klienta), przesłać za pośrednictwem operatora pocztowego na adres Urząd Miasta Mińsk Mazowiecki, ul. Konstytucji 3 Maja 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki, lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@umminskmaz.pl albo w formie elektronicznej na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Miasta na platformie ePUAP za pomocą przygotowanego formularza zgłaszania uwag. Formularz dostępny w wersji elektronicznej na stronie internetowej www.minsk-maz.pl, oraz w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Mińsk Mazowiecki (Biuro Obsługi Klienta).

Przy opracowaniu wyników konsultacji będą brane pod uwagę wyłącznie opinie, uwagi oraz propozycje zmian, które zostaną złożone do 25.08.2020r. w godzinach pracy urzędu.

Raport z konsultacji zostanie podane do publicznej wiadomości nie później niż 14 dni po ich zakończeniu w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej www.minsk-maz.pl/ i na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta.

Podstawa prawna:

- art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713), oraz Uchwała Nr VII.47.2019 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 15 kwietnia 2019 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Mińsk Mazowiecki.

BURMISTRZ MIASTA
Marcin Jakubowski

Załącznik 2 Formularz ankiety

1. Proszę podać Pani/Pana odległość od miejsca pracy / nauki do miejsca zamieszkania.

- ☐ nie pracuję
- ☐ poniżej 5 km
- ☐ od 5 do 15 km
- ☐ powyżej 15 km

2. Proszę podać najczęstszy cel podróży.

- ☐ praca
- ☐ szkoła
- ☐ rozrywka
- ☐ inny, jaki?

3. Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie miasta w odległości do 5 km?

- ☐ samochód spalinowy benzynowy
- ☐ samochód spalinowy diesel
- ☐ samochód spalinowy LPG
- ☐ samochód hybrydowy
- ☐ samochód elektryczny
- ☐ motocykl / skuter
- ☐ rower
- ☐ rower elektryczny
- ☐ hulajnoga elektryczna
- ☐ pieszo
- ☐ autobus regionalny (PKS)
- ☐ kolej
- inny, jaki?.....

4. Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan w odległości powyżej 5 km?

- ☐ samochód spalinowy benzynowy

- ☐ samochód spalinowy diesel
- ☐ samochód spalinowy LPG
- ☐ samochód hybrydowy
- ☐ samochód elektryczny
- ☐ motocykl / skuter
- ☐ rower
- ☐ rower elektryczny
- ☐ hulajnoga elektryczna
- ☐ pieszo
- ☐ autobus regionalny (PKS)
- ☐ kolej
- ☐ inny, jaki

5. Jak często wykorzystuje Pani/Pana publiczny transport zbiorowy (autobusy, pociąg) w celu dojazdów do miejsca pracy/nauki?

- ☐ Codziennie
- ☐ Kilka razy w tygodniu
- ☐ Raz w tygodniu
- ☐ Raz w miesiącu
- ☐ Rzadziej niż raz w miesiącu
- ☐ Nie korzystam

6. Proszę podać, jaki typ silnika posiada Pani/Pana pojazd/pojazdy.

- ☐ nie posiadam własnego samochodu
- ☐ spalinowy zasilany benzyną
- ☐ spalinowy zasilany ON (silnik Diesla)
- ☐ spalinowy zasilany LPG
- ☐ hybrydowy
- ☐ elektryczny
- ☐ inny, jaki?

7. Proszę podać wiek posiadanego pojazdu:

- ☐ nie posiadam pojazdu prywatnego
- ☐ 0-4 lata
- ☐ 5-10 lat
- ☐ 11-15 lat
- ☐ powyżej 15 lat

8. *Proszę podać powody podróżowania samochodem prywatnym na terenie miasta (proszę wybrać maksymalnie 3 odpowiedzi).*

- ☐ nie podróżuję samochodem prywatnym
- ☐ wygoda
- ☐ oszczędność czasu
- ☐ mniejsze koszty podróży
- ☐ odległość podróży
- ☐ prestiż
- ☐ względy zdrowotne
- ☐ nieodpowiednia / brak oferty komunikacji zbiorowej

9. *Czy rozważa Pani / Pan zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 5 lat?*

- ☐ nie rozważam
- ☐ tak, samochodu hybrydowego
- ☐ tak, samochodu elektrycznego
- ☐ tak, roweru elektrycznego
- ☐ tak, hulajnogi elektrycznej

10. *Jakie korzyści mogłyby Panią / Pana przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego?*

- ☐ możliwość uzyskania dofinansowania
- ☐ ulgi podatkowe
- ☐ niski koszt eksploatacji
- ☐ możliwość wjazdu do stref z ograniczeniami (np. centra dużych miast)
- ☐ dostęp do bezpłatnego parkowania
- ☐ dbałość o środowisko - ekologia

- ☐ komfort jazdy (brak konieczności zmiany biegów)
- ☐ mniejszy hałas
- ☐ prestiż
- ☐ dostępność do stacji ładowania (bliskość)

11. Jakie elementy w zakresie transportu powinny według Pani/Pana zostać wdrożone na terenie miasta?

- ☐ Wprowadzenie systemu wypożyczania elektrycznego roweru miejskiego
- ☐ Wprowadzenie systemu wypożyczania hulajnóg elektrycznych
- ☐ Wprowadzenie systemu wypożyczania skuterów elektrycznych
- ☐ Wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji miejskiej
- ☐ Wprowadzenie autobusów niskoemisyjnych (gazowych, hybrydowych) do komunikacji miejskiej
- ☐ Inne

12. Jakie elementy w zakresie infrastruktury transportowej powinny według Pani/Pana zostać wdrożone w mieście ?

- ☐ Dedykowane miejsca parkingowe dla pojazdów elektrycznych przy instytucjach publicznych
- ☐ Udostępnienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy budynkach użyteczności publicznej
- ☐ Modernizacja dróg lokalnych
- ☐ Rozbudowa ścieżek rowerowych
- ☐ Inne

13. Proszę podać jakie cechy komunikacji autobusowej powinny ulec poprawie, aby zdecydowała się Pani / Pan na zmianę środka transportu z samochodu prywatnego na komunikację publiczną (proszę zaznaczyć maksymalnie 3 odpowiedzi).

- ☐ nie podróżuję samochodem prywatnym
- ☐ liczba kursów
- ☐ skomunikowanie
- ☐ jakość taboru
- ☐ jakość obsługi
- ☐ ceny biletów
- ☐ poczucie bezpieczeństwa
- ☐ dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnością

- ☐ dogodna lokalizacja przystanków
- ☐ punktualność autobusów
- ☐ komfort jazdy
- ☐ zintegrowanie z transportem publicznym
- ☐ dwukierunkowe przystanki
- ☐ inne, jakie?

14. Proszę ocenić (w skali 1-5, gdzie 1-bardzo źle, 5-bardzo dobrze) system transportu autobusowego w obrębie powiatu.

liczba kursów	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
skomunikowanie	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐
jakość taboru	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐
jakość obsługi	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐
ceny biletów	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐
poczucie bezpieczeństwa	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐
dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐
dogodna lokalizacja przystanków	bardzo źle	źle	dostatecznie	dobrze	bardzo dobrze
	☐	☐	☐	☐	☐

15. Proszę podać co Pani/Pana zdaniem należałoby zmienić w komunikacji miejskiej - zwiększenie wielkości autobusów (proszę podać czy konieczne jest zwiększenie miejsc dla osób czy bagażu)

.....

16. Czy zdecydowałaby się Pani / Pan na podróżowanie rowerem, gdyby w mieście nastąpiła poprawa warunków podróży? (np. wprowadzenie wypożyczalni rowerów, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, montaż stojaków, poprawa bezpieczeństwa)

.....

17. Czy zdecydowałaby się Pani / Pan na podróżowanie rowerem, gdyby w powiecie nastąpiła poprawa warunków podróży? (np. wprowadzenie wypożyczalni rowerów, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, montaż stojaków, poprawa bezpieczeństwa)

- ☐ zdecydowanie tak
- ☐ raczej tak
- ☐ nie wiem
- ☐ raczej nie
- ☐ zdecydowanie nie

18. Proszę podać potencjalne lokalizacje stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie miasta

.....