

UCHWAŁA NR XXXIX.354.2021
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI

z dnia 20 grudnia 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania,
wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych,
wprowadzenia opłat abonamentowych, zryczałtowanych i zerowej
stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg oraz wysokości opłaty
dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, ust. 2, ust. 3-4, ust. 5 i ust. 7 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) - uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIV.329.2017 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych, wprowadzenia opłat abonamentowych, zryczałtowanych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg oraz wysokości opłaty dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 13196, z 2019 r. poz. 5422 i poz. 15649, z 2020 r. poz. 5063 oraz z 2021 r. poz. 5736), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się strefę płatnego parkowania w Mińsku Mazowieckim, zwaną dalej „SPP”, obejmującą:

1) obszar I, ograniczony ulicami: Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do Placu Jana Kilińskiego wraz z Placem, Józefa Piłsudskiego od Placu Jana Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz ze skwerem, od skweru przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do Placu Dworcowego, Placem Dworcowym do ulicy 1 Maja, 1 Maja od Placu Dworcowego do ulicy Kolejowej, Kolejową od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Piękną, Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Zieloną, Zieloną od skrzyżowania z ulicą Piękną do skrzyżowania z ulicą Siedlecką, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Siedlecką do skrzyżowania z ulicą Tartaczną, Tartaczną od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do

skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei, Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Tartaczną do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Warszawską, w ramach którego wyodrębnia się podstrefy:

- a) podstrefę 1 – SPP (P1) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do Placu Jana Kilińskiego wraz z Placem, Józefa Piłsudskiego od Placu Jana Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, ulicą Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei, ulicą Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, ulicą Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Warszawską,
- b) podstrefę 2 – SPP (P2) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Tartaczną do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego, Ignacego Daszyńskiego, Piękną od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Zieloną, Zieloną od skrzyżowania z ulicą Piękną do skrzyżowania z ulicą Siedlecką, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Tartaczną, ulicą Tartaczną od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei,
- c) podstrefę 3 – SPP (P3) obejmującą obszar ograniczony: ulicą Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki, ulicą Ignacego Daszyńskiego, ulicą Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, północną granicą skweru od skrzyżowania ulicy Józefa Piłsudskiego z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do ulicy Tadeusza Kościuszki, ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą 1 Maja, ulicą 1 Maja od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Kolejową, ulicą Kolejową od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Piękną,

d) podstrefę 5 - SPP (P5) obejmującą obszar ograniczony: ulicą Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz ze skwerem przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego, południową granicą skweru od skrzyżowania ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do ul. Tadeusza Kościuszki, ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą 1 Maja, ulicą 1 Maja od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z Placem Dworcowym, wraz z Placem Dworcowym.

2) obszar II, ograniczony ulicami: 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Topolową, Topolową od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Targową, Targową od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego, Józefa Chełmońskiego od skrzyżowania z ulicą Targową do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada, 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego do skrzyżowania z ulicą Topolową, Topolową od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Parkową, ulicą Parkową od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Warszawską, ulicą Warszawską od skrzyżowania z ulicą Parkową do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada, stanowiący podstrefę 4 - SPP (P4).”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP w dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godzinach od 8³⁰ do 16³⁰ w wysokości za:

- 1) pierwszą godzinę – 2,90 zł;
- 2) drugą godzinę – 3,40 zł;
- 3) trzecią godzinę – 4,00 zł;
- 4) czwartą i kolejne godziny – po 2,90 zł.”;

3) w § 3 w ust. 1 słowa "149 zł" zastępuje się słowami "190 zł";

4) w § 3 po ust. 2 dodaje się ust. 2a i ust. 2b w brzmieniu:

„2a. Ustala się roczną opłatę abonamentową strefową na jeden posiadany pojazd w wysokości 39 zł za postój pojazdu samochodowego w oznaczonej podstrefie P1, P2, P3 i P4, uprawniającą do postoju w danej podstrefie oraz poza tą podstrefą w przypadku, gdy miejscem postoju pojazdu jest odcinek ulicy, wzdłuż osi jezdni którego przebiega granica danej podstrefy z inną podstrefą dla:

- 1) mieszkańców danej podstrefy;

2) osób zamieszkujących nieruchomości położone poza obszarem SPP, które przylegają do granic danej podstrefy lub które mają zapewniony wyłączny dostęp do drogi publicznej położonej w danej podstrefie.

2b. Dokumentem potwierdzającym wniesienie opłaty abonamentowej, o której mowa w ust. 2a, jest karta abonamentowa strefowa wydawana przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki, na wniosek.”;

5) w § 4 w ust. 1 w pkt 7 średnik zastępuje się kropką i uchyla się pkt 8 i 9;

6) w § 4 uchyla się ust. 1a;

7) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie do zerowej stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP jest karta SPP – 0 w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 – 4, wydawana na okres nie dłuższy niż jeden rok, przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki, na wniosek.”;

8) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Osoby, które otrzymały kartę SPP-0 i utraciły prawo do korzystania z niej przed utratą jej ważności winny ją bezzwłocznie zwrócić do Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki.”;

9) w § 5 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) opłaty abonamentowe, o których mowa w § 3 ust. 1 i ust. 2a – poprzez wniesienie opłaty z góry za oznaczony okres, na rachunek bankowy Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki albo w kasie Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki, przed wydaniem lub przedłużeniem okresu ważności karty abonamentowej mieszkańca albo karty abonamentowej strefowej;”;

10) w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ważny bilet, kartę abonamentową mieszkańca, kartę ryczałtową, kartę SPP-0, kartę abonamentową strefową, a w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 6 – informację o rodzaju napędu należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz.”;

11) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w wysokości 100 zł, którą należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o jej nałożeniu wynosi ona 75 zł.”;

12) Załącznik do uchwały zmienianej otrzymuje brzmienie określone w załączniku do uchwały.

§ 2. Dokumenty potwierdzające uprawnienia do postoju pojazdów w SPP oraz w określonej podstrefie wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność i potwierdzają uprawnienia do postoju pojazdów samochodowych odpowiednio w obszarze SPP lub określonej podstrefy w ich granicach określonych w §1 pkt 1 oraz pkt 12 uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miasta

mgr Dariusz Kulma

Załącznik do uchwały
Nr XXXIX.354.2021
Rady Miasta Mińsk Mazowiecki
z dnia 20 grudnia 2021 r.

