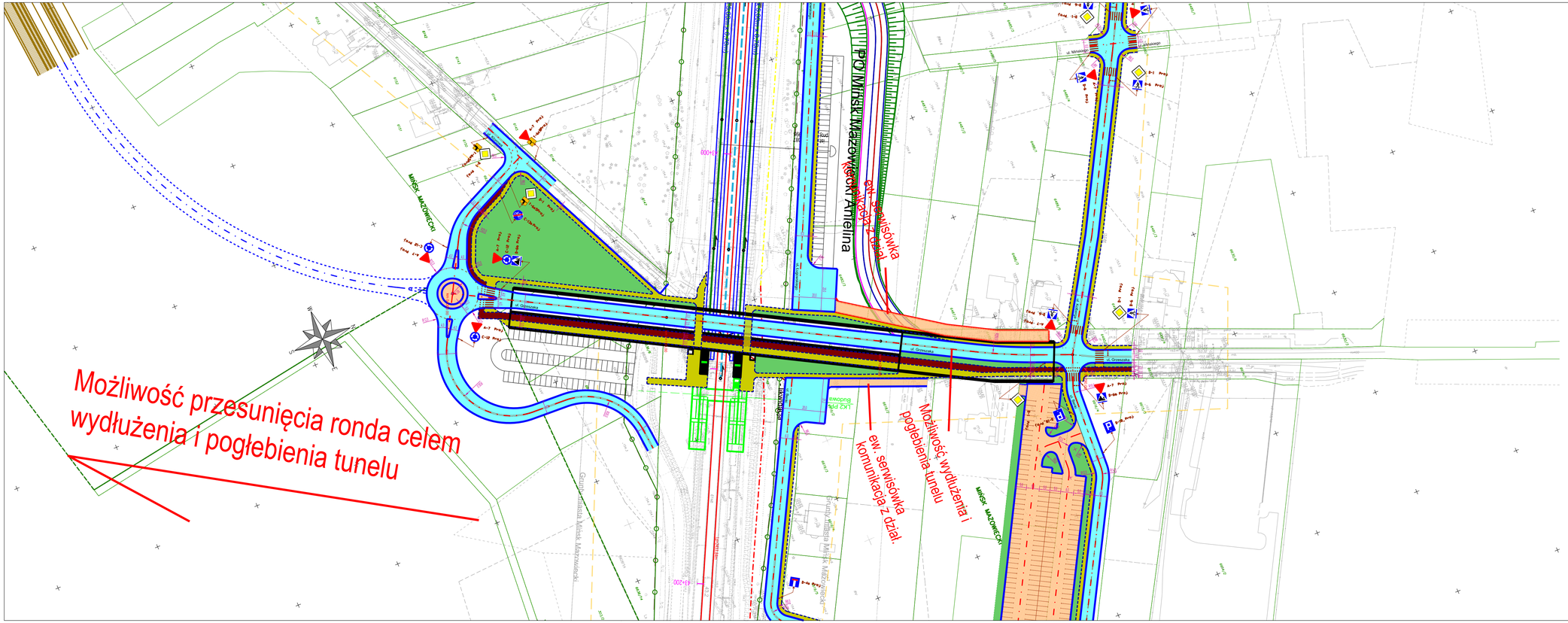

Możliwość przesunięcia ronda celem wydłużenia i pogłebienia tunelu
ew. serwisówka komunikacja z dział.
Możliwość wydłużenia i pogłebienia tunelu
ew. serwisówka komunikacja z dział.
PO Mińsk Mazowiecki Anielina
MIŃSK MAZOWIECKI
MIŃSK MAZOWIECKI
ul. Klonowa
ul. Grzeszaka
ul. Grzeszaka
ul. Mińskiego
ul. Mińskiego
ul. Kolberga
ul. Ługowskiego
ul. Benki
ul. Benki
LK2 PP Budowa
likwidacja
Grunty miasta Mińsk Mazowiecki
Grunty miasta Mińsk Mazowiecki
43+000
43+200
Lp=2433,84m
km 0+000,00
W
N
E
S
A-7 Proj
C-12 Proj
D-1 Proj
D-6 Proj
D-6b Proj
D-18 Proj
D-40 Proj
C-13a Proj

LEGENDA

MAPY

- ZAKRES OPRACOWANIA MAPY
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH PODGIK
- GRANICA TERENU KOLEJ. WG DANYCH KODGIK
- GRANICA DZIAŁKI EWID.
- 61875/44 NUMER DZIAŁKI EWID.
- ZAKRES INWESTYCJI (TEREN W DYSPOZYCJI PKP PLK S.A. ORAZ TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ W RAMACH WYKUPÓW)
- TERENY DRÓG PUBLICZ. - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- TERENY WÓD PŁYNĄCYCH - NIEODPŁATNE ZAJĘCIE
- TERENY ZAJĘTE W RAMACH OGRANICZ. W KORZYSTANIU

UKŁADY TOROWE Z ODWODNIENIEM

- ISTN. TOR
- PROJ. TOR
- ELEMENTY WYK. W RAMACH PROJ. POWIĄZANYCH
- Rz 49E1 - 300 - 1:9 LA1 PROJ. ROZJAZD
- PROJ. KOZIOŁ OPOROWY
- PROJ. KOZIOŁ SAMOHAMOWNY
- PROJ. PERON DWUKRAWĘDZIOWY
- PROJ. PERON JEDNOKRAWĘDZIOWY
- PROJ. DOJŚCIE
- × × × × ROZBIÓRKA
- DRENAŻ PODTORZA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- DRENOKOLEKTOR

OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

- KŁ KM 46,352 KŁADKA DLA PIESZYCH
- PP KM 46,352 PRZEJŚCIE POD TORAMI
- PR KM 46,555 PRZEPUST KOLEJOWY
- MO KM 46,851 MOST KOLEJOWY
- O KM 61,546 OBIEKT INŻ. NAD LINIĄ
- SO KM 74,268 ŚCIANA OPOROWA
- WI KM 80,880 WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY KUBATUROWE

- BYDYNKI NIEISTNIEJĄCE
- BUDYNKI OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

BUDYNKI NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- 🟥 LIKWIDACJA
- 🟩 PRACE REMONOTOWO-BUDOWLANE
- PROJEKTOWANE

BUDYNKI NIE NALEŻĄCE DO PKP PLK S.A.

- LIKWIDACJA (KOLIZJA)
- WYNAJMOWANE OD PKP S.A. OGN (REZYGNACJA Z NAJMU)

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

- SYGNALIZATOR: PROJEKTOWANY/ISTNIEJĄCY/ ELEMENT PROJ. POWIĄZANEGO

DROGI KOŁOWE, W TYM NAWIERZCHNIA DROGOWA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO - DROGOWYCH

- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT MAŁOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z PŁYT WIELKOGABARYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU ZINTEGROWANA
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU GUMOWA
- NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA DROGI GRUNTOWA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA POBOCZA

ELEKTROENERGETYKA

- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ORIENTACYJNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ LPN PO PRZEBUDOWIE
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA KABLOWA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)
- ISTNIEJĄCA ELEKTROENERGETYCZNA LINIA NAPOWIETRZNA LPN (BEZ KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY)

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LIDER - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Ślężna 104, lok. 1; 53-111 Wrocław
Biuro w Warszawie: ul. Sienna 39, p. VI; 00-121 Warszawa
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U.
Avda. Zarandoa 23, 48015 Bilbao

RYSUNEK NR	*DATA*	*STADIUM*	*WERSJA*
PL0185_E4A_T3_Z4_W3b	08.08.2022	SW	4 suplement
ARKUSZ 20 *z* 52	*SKALA* 1:1000		

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA ZADANIA PN.: "POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCINKU WARSZAWA WSCHODNIA - MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE" W RAMACH PROJEKTU PN. "PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW"

TYTUŁ

ETAP IVA
ANALIZY TECHNICZNE WSZYSTKICH WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH
Z OSZACOWANIEM KOSZTÓW
TOM 3. BRANŻA TOROWA
ZAŁĄCZNIK 4. PLAN SYTUACYJNY WARIANT W3b

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.